HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

14/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cod: 66010735



Página: 14

Sección: LOCAL Valor: 5.563,00 € Área (cm2): 903,5 Ocupación: 92,87 % Documento: 1/1 Autor: RUBÉN DARÍO NÚÑEZ Núm. Lectores: 264000

Treinta cámaras controlarán que solo accedan al centro coches autorizados a partir de septiembre

El Ayuntamiento de Huesca colocará mobiliario en los Cosos para dotarles de «atractivo» hasta que logre dinero para su reurbanización

HUESCA. Los conductores tendrán que cambiar radical y obligatoriamente sus hábitos de movilidad el próximo 1 de septiembre, cuando el Ayuntamiento de Huesca ponga en marcha la prometida peatonalización de los Cosos y los Porches de Galicia. Y es que eso traerá consigo al mismo tiempo importantes restricciones de tráfico en toda la zona centro, delimitada a grandes rasgos por las calles del Parque, Capuchinas, Lizana, San Bernardo, Pedro IV, Ronda Montearagón, Ramón y Cajal, José Mª Lacasa, Travesía Ballesteros, La Merced, Zaragoza y Alcoraz. Esta medida irá acompañada del estreno del nuevo bus urbano –que ya no callejeará por el centro–, de nuevas zonas azules y del parquin de San Antonio.

A esta amplia zona solo podrán acceder vehículos autorizados de residentes, propietarios de garajes, comerciantes, carga y descarga y otros casos especiales (reparto a domicilio, turistas alojados en hoteles de la zona, empresas de reparación, maquinaria de obras... «Queremos que solo entre en el centro quien lo tenga que usar por necesidad», explica el edil de Movilidad, Gerardo Oliván.

El PP ha reconocido que este año no dispone de dinero para reurbanizar los Cosos dotándolos de una plataforma única sin aceras. «Tenemos que pagar más de 3 millones de euros en sentencias condenatorias –heredadas del anterior gobierno PSOE-PAR– que nos hubieran ido muy bien ahora», recalca Oliván.

No obstante, están buscando otros recursos económicos a través de remanentes de los 1,9 millones de euros de fondos europeos que tienen este año «o de otras gestiones que estamos haciendo», asegura. Por ahora, ya han encargado a los técnicos que elaboren los proyectos de las distintas fases en que se acometería la reforma, la que irá desde Capuchinas a Santo Domingo.

Sin embargo, el concejal también anuncia que a la espera de que lleguen las obras, intentarán dotar de «atractivo» a los Cosos colocando mobiliario urbano «que nos sirva también para cuando estén urbanizados en el futuro porque no es cuestión de hacer un gasto solo provisional», insiste.

El acceso de vehículos a la zona centro será controlado con 30 cámaras de tráfico que se colocarán en las entradas y salidas de esta gran 'mancha peatonal' donde la velocidad estará limitada a 20 kilómetros por hora y donde los peatones tendrán prioridad. Estas cámaras estarán instaladas en las calles del Parque, Alcoraz, Zaragoza, Roldán, Padre Huesca, San Lorenzo, Travesía Ballesteros, Lanuza, Santo Domingo, Canellas, San Vicente, Alsina, Pedro IV, San Bernardo, Dormer, Santiago, Lizana, Sancho Abarca, Coso Bajo, Amistad o Miguel Servet.

El PP ha descartado colocar bolardos automáticos «porque las cámaras son más baratas –el coste de un pivote puede rondar los 60.000 euros– y te permiten llevar un control exhaustivo de quién entra y cuánto tiempo está en la zona», subraya. Y es que, por ejemplo, la carga y descarga solo se podrá realizar de 7.00 a 8.30, de 9.00 a 11.00 y de 15.00 a 17.00.

Cambios de tráfico y zona azul

Además, habrá algunos cambios de tráfico importantes: solo se podrá llegar al Coso Alto por la calle de Miguel Servet porque la plaza Navarra estará cerrada al tráfico y los Porches serán de un solo sentido hacia Alcoraz; el Coso Bajo será de dirección único hacia Santo Domingo; y también cambiará de sentido la calle del Olmo.

En esta amplia zona peatonal estará prohibido aparcar, salvo casos excepcionales, por lo que se eliminarán decenas de zonas azules que se trasladarán al perímetro exterior para favorecer la rotación: calles del Parque y Vicente Campo, Villa Isabel, Pirineos (entre la biblioteca y el INEM) y el tramo final de Ramón y Cajal que se está remodelando ahora.

Además de la zona peatonal, el consistorio tiene previsto habilitar varios espacios 'estanciales' donde no podrá circular ningún vehículo. En esta lista están, por ejemplo, las plazas de Navarra, San Félix, San Pedro, Fueros, Universidad o San Bernardo, además de Valentín Carderera o el tramo del Coso Bajo entre los Porches y San Lorenzo, «aunque esta última podría dejarse peatonal», indica.

Y aunque la mayoría del casco antiguo será peatonal, a la zona trasera del Museo Provincial y el entorno de Pedro IV podrán acceder libremente todos los conductores, pero solo se permitirá aparcar a los residentes mediante unas tarjetas identificativas.

Gerardo Oliván defiende a ultranza este ambicioso proyecto de peatonalización. «Queremos cumplir nuestro compromiso electoral porque creemos en una ciudad más amable y más accesible», subraya. Y aunque entiende que al principio puedan surgir críticas, está seguro de que «al final todo el mundo reconocerá que se ha dinamizado el comercio, que la hostelería funciona mejor y que los vecinos, a pesar de los impedimentos, tendrán un espacio público más atractivo y cómodo».

RUBÉN DARÍO NÚÑEZ

PRINCIPALES NOVEDADES DE LA PEATONALIZACIÓN



JAVIER BLASCO

Nueva entrada y salida en los Cosos. La única entrada al Coso Alto será por la calle de Miguel Servet. De allí se podrá girar hacia la avenida de Monreal o hacia los Porches, que serán de un solo sentido hacia Alcoraz. Mientras, al Coso Bajo solo se podrá entrar por la calle de San Lorenzo y habrá que salir por Santo Domingo.



JAVIER BLASCO

Estará prohibido circular por la plaza de Navarra. La plaza de Navarra está configurada en el plan de movilidad como una 'zona estancial' y por tanto no se permitirá el paso de ningún vehículo, salvo contadas excepciones. La misma restricción de circulación tendrán otras plazas como San Pedro, Los Fueros o Universidad.



JAVIER BLASCO

Traslado de las zonas azules. La eliminación de decenas de plazas de zona azul en el centro de Huesca, donde estará prohibido aparcar, se intentará suplir con nuevos estacionamientos de pago en las calles del Parque y Vicente Campo, en Villa Isabel, en avenida Pirineos (entre la biblioteca y el INEM) o en Ramón y Cajal.